



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Dienst Beheer Infrastructuur
Afdeling District Stedelijk Gebied
Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Strandpaviljoen The Coast

Datum
Zie verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk
-
Bijlagen
-

Onderwerp
Provinciale fietspad F370,
verzoek om ontheffing



Op 12 december 2014 ontvingen wij uw verzoek om ontheffing van het verbod vervat in artikel 10 lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, tot het berijden van het provinciale fietspad F370 te Monster door toeleveranciers en de eigenaar van het strandpaviljoen The Coast. De provincie Zuid-Holland is beheerder en eigenaar van dit fietspad.

De reden voor uw verzoek om ontheffing is dat het bevoorraden van het strandpaviljoen met vrachtwagens nu niet mogelijk is, daar de toegang tot uw paviljoen slechts mogelijk is middels een trap.

Hierdoor vindt de bevoorrading van het strandpaviljoen nu via het provinciale fietspad F370 te Monster, hetgeen op grond van artikel 10 lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 verboden is.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2598 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het ten minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Op 10 december 2014 hebben wij, namens de voorzitter van HINT (Heijdse Inspraak Nieuw Ter Heijde), en brief ontvangen. In deze brief wordt gesteld dat de bevoorrading van uw strandpaviljoen via het fietspad plaatsvindt. Ook het vervoeren van de strandtentbezoekers met de taxi zou via het fietspad gebeuren. Zij ervaren dagelijks onveilige situaties op het fietspad.

De provincie heeft als wegbeheerder de verplichting om zorg te dragen voor de veiligheid van de fietsers en voetgangers. Door u ontheffing te verlenen zouden wij toestaan dat er een verkeersonveilige situatie ontstaat voor de fietsers en voetgangers, omdat het fietspad hier niet voor ingericht is. Tevens is het fietspad te licht geconstrueerd om de belasting van vrachtwagens en/of bestelbusjes op langere termijn te verdragen.





Het belang van de veiligheid van de fietsers en voetgangers op het fietspad en van de instandhouding van het fietspad achten wij zwaarder dan uw belang.

Gelet op het vorenstaande wijzen wij uw verzoek af en verlenen wij u geen ontheffing op grond van artikel 10 lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Dit besluit te zenden aan adressant, als beschikking op het verzoek en in afschrift aan:

- gemeente Westland, t.a.v. , Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk;
- politieregio Haaglanden, Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage,
ter kennisneming.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

hoofd bureau Juridisch Beheer
Dienst Beheer Infrastructuur

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Verzonden: 3.0 JAN 2015

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking van het besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, ter attentie van het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan - als tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend - ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag) een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend.

Wij verzoeken u een kopie van het verzoek om een voorlopige voorziening te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Dienst Beheer Infrastructuur
Afdeling District Stedelijk Gebied
Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Strandpaviljoen The Coast

Datum
Zie verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

Onderwerp
Provinciale fietspad F370,
verzoek om ontheffing



Op 22 oktober 2015 ontvingen wij uw aanvraag om ontheffing van het verbod vervat in artikel 10 lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, tot het berijden van het provinciale fietspad F370 te Monster door toeleveranciers en de eigenaar van het strandpaviljoen The Coast. De provincie Zuid-Holland is beheerder en eigenaar van dit fietspad.

Op 12 december 2014 heeft u reeds een aanvraag gedaan om ontheffing tot het berijden van het provinciale fietspad F370 te Monster en hebben wij deze om de volgende redenen afgewezen.

De provincie heeft als wegbeheerder de verplichting om zorg te dragen voor de veiligheid van de fietsers en voetgangers. Door u ontheffing te verlenen zouden wij toestaan dat er een verkeersonveilige situatie ontstaat voor de fietsers en voetgangers, omdat het fietspad hier niet voor ingericht is. Tevens is het fietspad te licht geconstrueerd om de belasting van vrachtwagens en/of bestelbusjes op langere termijn te verdragen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Op 18 november 2015 heeft er een overleg plaatsgevonden met de gemeente Westland op het provinciehuis Zuid-Holland. De gemeente heeft aangegeven dat zij in voorbereiding zijn voor de realisatie van een hellingbaan bij Molenslag en de verwachting is, dat deze hellingbaan voor mei 2016 gerealiseerd zal zijn.

Het belang van de veiligheid van de fietsers en voetgangers op het fietspad en van de instandhouding van het fietspad achten wij zwaarder dan uw belang.

Wij blijven bij ons standpunt en wijzen uw aanvraag, om ontheffing op grond van artikel 10 lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, tot het berijden van het provinciale fietspad F370 nabij Molenslag voor bevoorrading van het strandpaviljoen The Coast, wederom af.



Dit besluit te zenden aan adressant, als beschikking op het verzoek en in afschrift aan:

- gemeente Westland, t.a.v. , Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk;
- politieregio Haaglanden, Postbus 264, 2501 CG 's-Gravenhage,
ter kennisneming.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

hoofd bureau Juridisch Beheer
Dienst Beheer Infrastructuur

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking van het besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, ter attentie van het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan - als tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend - ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag) een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend.

Wij verzoeken u een kopie van het verzoek om een voorlopige voorziening te zenden aan:
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Directie Omgevingsdiensten
Afdeling Vergunningen
Contact

Strandpaviljoen Bij Ons Vof

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum **15 FEB. 2013**

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlagen

Besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Aanvraag

Op 19 november 2012 ontvingen wij een aanvraag van strandpaviljoen Bij Ons om een vergunning ex artikel 16 en 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder: de wet) voor het jaarrond exploiteren van een strandpaviljoen bij strandslag Molenslag te Monster, gemeente Westland gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Solleveld & Kapittelduinen' en het beschermd natuurmonument 'Solleveld'.

Besluit

Op grond van onze overwegingen, zoals weergegeven in de bijlage, besluiten wij een vergunning ex artikel 16 en 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 te verlenen aan strandpaviljoen Bij Ons voor jaarrondexploitatie van een strandpaviljoen nabij strandslag Molenslag te Monster, gemeente Westland gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Solleveld & Kapittelduinen' en het beschermd natuurmonument 'Solleveld'.

De vergunning is geldig vanaf de dag van verzending tot en met 1 maart 2017.

Ter bescherming van de aanwezige natuurwaarden verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften:

Algemene voorschriften

1. De aanvraag van 19 november 2012 inclusief de 'Voortoets Natuurbeschermingswet en onderzoek Flora- en faunawet en EHS strandpaviljoen Molenslag Monster, projectnr. 0246532.00 revisie 02 van 26 oktober 2012 van Oranjewoud' maken onderdeel uit van deze vergunning.
2. De vergunninghouder dient:

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 8 en 9 en bussen
18, 22, 65 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
autos is beperkt.

- de aanvang van de werkzaamheden/activiteit uiterlijk één week van tevoren schriftelijk te melden bij de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid met bijgevoegd een volledig ingevuld informatieblad die bij deze vergunning is gevoegd. Het informatieblad behorende bij een Natuurbeschermingswetvergunning is ook digitaal (word- of PDF-format) beschikbaar en te downloaden via www.pzh.nl;
- wijzigingen van gegevens uit het informatieblad van bijvoorbeeld contactpersonen of contactgegevens vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk te melden aan de afdeling Handhaving;
- ervoor te zorgen dat de voorwaarden waaronder deze vergunning is verleend, bekend zijn bij personeel (van derden) middels een toereikende schriftelijke instructie. Deze instructie dient tevens aan de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid te worden gestuurd. Deze instructie dient uiterlijk drie weken na het inwerking treden van de vergunning of uiterlijk drie weken voor aanvang van de werkzaamheden aan de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid te worden gestuurd;
- uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden alle bouwmaterialen, zwerfvuil en andere gebiedsvreemde elementen die verband houden met de werkzaamheden, opgeruimd te hebben;
- uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan in kennis te stellen.

Contactgegevens van de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn: postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585 (fax 078-7708584, mailadres: meldingnbwet@ozlz.nl).

3. De vergunninghouder is te allen tijde verantwoordelijk en dient ervoor te zorgen dat de vergunning en voorschriften worden uitgevoerd en nageleefd zoals geformuleerd.
4. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is verleend, dient de provincie Zuid-Holland, p/a Omgevingsdienst Haaglanden, afdeling Toetsing & Vergunningverlening, team Toetsing & Vergunningverlening Groen, Geluid, Lucht en Externe Veiligheid, Postbus 14060, 2501 DB te Den Haag, telefoonnummer 070 2189902, vergunningen@odh.nl hiervan terstond in kennis te worden gesteld.
5. Indien in strijd met deze vergunning wordt gehandeld, kan deze vergunning te allen tijde worden ingetrokken (art. 43, lid 2 Nbw). Overtreding van één of meerdere vergunningvoorschriften, gesteld bij of krachtens artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 is een economisch delict in de zin van artikel 1a, 2° van de Wet op Economische Delicten. Een economisch delict is een misdrijf voor zover opzettelijk begaan. Voor zover het niet opzettelijk is begaan is het een overtreding.

Voorwaarden bebouwing

6. De bebouwing dient op palen van tenminste 2 meter hoogte te worden geplaatst. De ruimte onder de vloer van het bouwwerk mag niet worden afgeschermd om doorstuiving van zand

mogelijk te houden. De ruimte dient vrij gehouden te worden van zandophoping. Indien zandophoping onder de bebouwing optreedt, dient dit zand gelijkmatig richting de duinenrij te worden verplaatst.

7. De bebouwing dient op een afstand tenminste 10 meter van het raster van de in 2010/11 aangelegde kustversterking te worden geplaatst.
8. Het strandpaviljoen mag geen belemmering vorm voor het verstuiwingsproces van zand en saltspray in het achterliggende Natura 2000-gebied. Vergunninghouder dient uiterlijk 1 december 2016 te rapporteren over de afstand van de bebouwing ten opzichte van het raster van de kustversterking (duinvoet). Tevens dient gerapporteerd te worden over de doorwaai van zand onder de bebouwing. Deze rapportage heeft betrekking op de periode 2013 tot en met 2016.
9. Het plaatsen van reclame-uitingen van constructieve aard (zoals vlaggenmasten, borden, enzovoorts) in het Natura 2000-gebied is niet toegestaan. Dergelijke reclame-uitingen nabij het Natura 2000-gebied zijn mogelijk vergunningplichtig in het kader van de wet. Hiervoor dient contact opgenomen te worden met de het team Toetsing & Vergunningverlening Groen, Geluid, Lucht en Externe Veiligheid van de Omgevingsdienst Haaglanden.
10. In de periode van 15 februari tot 15 juli zijn bouwactiviteiten, anders dan 'normale' opbouw van een strandpaviljoen, niet toegestaan in verband met mogelijke verstoring van broedvogels.

Overige voorwaarden

11. Alle verlichting behorend bij het strandpaviljoen (aan gebouw en terras) moet zodanig zijn gericht dat directe lichtstraling richting het Natura 2000-gebied en beschermd natuurmonument wordt voorkomen. De verlichting moet verticaal neerwaarts gericht zijn.
12. Het terras moet na 23.00 uur gesloten zijn. De bij het terras behorende verlichting en geluidsinstallatie moeten na 23.00 uur zijn uitgeschakeld.
13. Het equivalent geluidniveau binnen het strandpaviljoen bij normale bedrijfsvoering, met uitzondering van incidentele of collectieve festiviteiten, bedraagt maximaal 70 dB(A).
14. In de maand februari mogen vanwege de vestiging van broedvogels in het nabijgelegen Natura 2000-gebied en beschermd natuurmonument geen festiviteiten met een afwijkend equivalent geluidniveau van meer dan 70 dB(A) plaatsvinden.
15. Het meten en berekenen van het geluidniveau en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
16. Toeleveranciers voor het afleveren van goederen en/of materialen dienen uitsluitend gebruik te maken van strandslag Molenslag. Het gebruik van fietspad F370 is niet toegestaan.



Bezwaar en beroep

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van verzending van het besluit worden toegezonden, onder vermelding van Awb-bezwaar in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. de secretaris van de Hoor- en Adviescommissie, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend – ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht juncto artikel 36 van de Wet op de Raad van State bij de voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, Postbus 20019 2500 EA te Den Haag een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening dient tevens toegezonden te worden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Op grond van artikel 7:1a van de Algemene wet bestuursrecht kan de indiener van het bezwaarschrift in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter waardoor de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan worden overgeslagen. Indien wij instemmen met een dergelijk verzoek zenden wij het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

hoofd bureau Omgevingsdiensten, Groen en Grondwater

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan:

- OZHZ, afdeling Toezicht en Handhaving, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- Ministerie van Economische Zaken, Directie Regio en Ruimtelijke Economie, Postbus 20401, 2500 EK Den Haag;
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Westland.

AFSCHRIFT



omgevingsdienst
HAAGLANDEN

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E info@odh.nl
I www.odh.nl

Strandpaviljoen The Coast

Datum	Uw Brief	Ons Kenmerk	Afdeling Toetsing & Vergunningverlening Milieu	Contactpersoon
13 JULI 2015				
Bijlage(n)	Uw Kenmerk	Zaaknummer	Team T&V Groen, Geluid, Lucht & EV	Telefoonnummer
1				

Betreft
Intrekking besluit inzake wijziging voorschrift Natuurbeschermingswetvergunning van 23 februari 2015 met kenmerkODH-2015-00000893 en nieuw besluit wijziging voorschrift.

Email

Besluit genomen op 30 JUNI 2015

Bij besluit van 23 februari 2015, met kenmerk ODH-2015-00000893, hebben wij voorschrift 16 van de op 15 februari 2013 verleende vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (met kenmerk PZH-2013-369700815) gewijzigd. De wijziging betreft het gebruik kunnen maken van fietspad F370 voor de bevoorrading van strandpaviljoen The Coast (voorheen strandpaviljoen Bij Ons vof).

Bij brief van 5 mei 2015 is namens de vergunninghouder aanvullende informatie verschaft over de bevoorrading van het strandpaviljoen. De vergunninghouder heeft de wens geuit het aantal vervoersbewegingen ten behoeve van de bevoorrading van het strandpaviljoen alsnog onderdeel uit te laten maken van het gewijzigde voorschrift 16 van de op 15 februari 2013 verleende vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (met kenmerk PZH-2013-369700815).

Besluit

- I. Het besluit van 23 februari 2015, met kenmerk ODH-2015-00000893, wordt ingetrokken.
- II. Op grond van onze overwegingen, zoals weergegeven in de bijlage, besluiten wij voorschrift 16 van de op 15 februari 2013 verleende vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, kenmerk PZH-2013-369700815, als volgt te vervangen:

Artikel 16

- a. Het gebruik van fietspad F370 uitsluitend ter bevoorrading van goederen en/of materialen van strandpaviljoen The Coast, is toegestaan voor de in de tabel 1 opgenomen vervoersbewegingen:

Seizoen	Maximaal toelieferancier (bus)	Gasleverancier (vrachtwagen)
1 oktober – 31 maart	maximaal drie maal per week	Eén maal per drie maanden
1 april – 30 september	om de dag, met uitzondering van zondagen	Eén maal per drie maanden

- b. De vervoersbewegingen als bedoeld onder a. zijn uitsluitend toegestaan tussen 7.00 -10.00 uur.
- c. Buiten genoemde periode is het gebruik van fietspad F370 voor gemotoriseerd verkeer ten behoeve van bevoorrading van goederen en/of materialen niet toegestaan, en dient gebruik te worden gemaakt van strandslag Molenslag of het strand.
- d. Fietspad F370 mag niet gebruikt worden voor het parkeren van voertuigen tijdens feesten en evenementen door bezoekers en/of leveranciers van strandpaviljoen The Coast.

De vergunningvoorschriften zoals verbonden aan de vergunning van 15 februari 2013 met kenmerk PZH-2013-369700815 blijven voor het overige onverkort van toepassing.

Overige wet- en regelgeving

Wij wijzen u er op dat dit besluit uitsluitend betrekking heeft op een beoordeling in het kader van de Natuurbeschermingswet. Voor het gebruik van het fietspad door gemotoriseerd verkeer is tevens een ontheffing op grond van de Wegenverkeerswetgeving nodig en een toestemming van de eigenaar van het fietspad. Een verzoek om ontheffing dient gericht te worden aan de Dienst Beheer en Infrastructuur van de Provincie Zuid-Holland.

Bezwaar

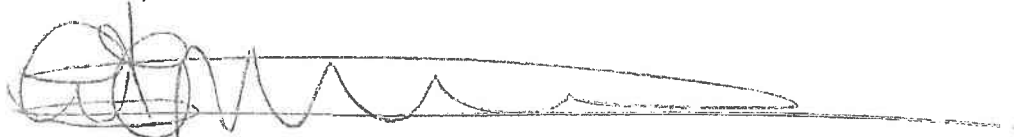
De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na de toezending of uitreiking aan de geadresseerde(n). Alleen wanneer bezwaar is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht (verder: Awb) hierover een voorlopige voorziening wordt getroffen, wordt de inwerkingtreding van de beschikking geschorst.

Tot zes weken na de inwerkingtreding van deze beschikking kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. de secretaris van het AWB-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag . Aan de behandeling van het bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden.

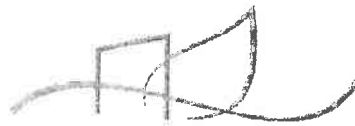
Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Voor de behandeling van het verzoekschrift is griffierecht verschuldigd.

Op grond van artikel 7:1a van de Awb kan de indiener van het bezwaarschrift in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter waardoor de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan worden overgeslagen. Indien wij instemmen met een dergelijk verzoek zenden wij het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden



omgevingsdienst
HAAGLANDEN

Bijlage(n):

- Bijlage 1: Overwegingen

Afschrift aan:

-
- Stichting Duinbehoud, t.a.v. , Postbus 664, 2300 AR Leiden;
- Ministerie van Economische Zaken, Directie Regio en Ruimtelijke Economie, t.a.v. , Postbus 20401, 2500 EK Den Haag;
- Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen, Postbus 550, 3300 AN Dordrecht;
- Burgemeester en wethouders van de gemeente Westland, Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk;
- Hoogheemraadschap van Delfland, sector WSK, Postbus 3061, 2601 DB Delft;
- Partij voor de Dieren, Provincie Zuid-Holland, Kamer C 143, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Bijlage 1: Overwegingen

A. Beschrijving activiteit

Op 15 februari 2013 is een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, met kenmerk 2013-369700815, verleend aan strandpaviljoen Bij Ons Vof (thans strandpaviljoen The Coast) voor het jaar rond exploiteren van een strandpaviljoen nabij strandslag Molenslag, gemeente Westland.

In voorschrift 16 van deze vergunning was geregeld:

“Toeleveranciers voor het afleveren van goederen en/of materialen dienen uitsluitend gebruik te maken van strandslag Molenslag. Het gebruik van fietspad F370 is niet toegestaan.”

Op 12 december 2014 ontvingen wij namens strandpaviljoen The Coast (hierna: vergunninghouder) het verzoek om voorschrift 16 te wijzigen en gebruik te kunnen maken van fietspad F370 voor de bevoorrading van het strandpaviljoen. De reden voor wijziging is gelegen in het feit dat strandslag Molenslag alleen toegankelijk is middels een trap. Hierdoor is bevoorrading met vrachtwagen vrijwel niet mogelijk. Bij besluit van 23 februari 2015, met kenmerk ODH-2015-00000893, hebben wij voorschrift 16 van de op 15 februari 2013 verleende vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (met kenmerk PZH-2013-369700815) gewijzigd. De wijziging betreft het gebruik kunnen maken van fietspad F370 voor de bevoorrading van strandpaviljoen The Coast (voorheen strandpaviljoen Bij Ons vof).

Bij brief van 5 mei 2015 is namens vergunninghouder aanvullende informatie verschaft over de bevoorrading van het strandpaviljoen. De vergunninghouder heeft de wens geuit het aantal vervoersbewegingen ten behoeve van de bevoorrading van het strandpaviljoen alsnog onderdeel uit te laten maken van het gewijzigde voorschrift 16 van de op 15 februari 2013 verleende vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (met kenmerk PZH-2013-369700815).

B. Toetsingskader

Voor de beoordeling van de voorgenomen activiteit in relatie tot de wet is de beoordeling van het gebruik van het fietspad door auto's in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen van belang.

C. Wettelijk kader

Voor **Natura 2000-gebieden** is het ingevolge artikel 1, sub n, juncto artikel 19d, eerste lid, van de wet verboden om - kort weergegeven en voor zover hier van belang - zonder vergunning projecten of andere handelingen te realiseren die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in het gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

D. Overwegingen

Fietspad F370 is een fietspad gelegen in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Dit fietspad is niet bestemd voor gemotoriseerd verkeer. Gelet op de natuurwaarden van het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen is het bovendien niet wenselijk dat gemotoriseerd verkeer, buiten de daartoe bestemde paden/parkeerplaatsen, in het gebied aanwezig is.

Gelet op ligging van het strandpaviljoen en het feit dat het strandpaviljoen via strandslag Molenslag voor bevoorrading slecht bereikbaar is omdat deze strandslag alleen toegankelijk is middels een trap, zijn van mening dat het gebruik van het fietspad F370 door gemotoriseerd verkeer ter bevoorrading van het



omgevingsdienst
HAAGLANDEN

strandpaviljoen, gedurende een beperkt aantal uren in de ochtend, de natuurwaarden van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten.

E. Wijziging tenaamstelling

Voorts constateren dat de naam van strandpaviljoen "Bij Ons" sinds 2014 is gewijzigd in strandpaviljoen "The Coast". In dit besluit wordt daarom de tenaamstelling ambtshalve gewijzigd.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande trekken wij ons besluit van 23 februari 2015, met kenmerk ODH-2015-00000893, in en vervangen wij voorschrift 16 van de op 15 februari 2013 verleende vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet met kenmerk PZH-2013-369700815. Het nieuwe voorschrift 16 komt te luiden:

Artikel 16

- a. Het gebruik van fietspad F370 uitsluitend ter bevoorrading van goederen en/of materialen van strandpaviljoen The Coast, is toegestaan voor de in de tabel 1 opgenomen vervoersbewegingen:

Seizoen	Foreca toeleverancier (bus)	Gasleverancier (vrachtwagen)
1 oktober – 31 maart	maximaal drie maal per week	Één maal per drie maanden
1 april – 30 september	om de dag, met uitzondering van zondagen	Één maal per drie maanden

- b. De vervoersbewegingen als bedoeld onder a. zijn uitsluitend toegestaan tussen 7.00 -10.00 uur.
- c. Buiten genoemde periode is het gebruik van fietspad F370 voor gemotoriseerd verkeer ten behoeve van bevoorrading van goederen en/of materialen niet toegestaan, en dient gebruik te worden gemaakt van strandslag Molenslag of het strand.
- d. Fietspad F370 mag niet gebruikt worden voor het parkeren van voertuigen tijdens feesten en evenementen door bezoekers en/of leveranciers van strandpaviljoen The Coast.

Onderwerp: gebruik fietspad F370

Van:

Datum: 10-8-2015 16:55

Aan:

hierbij een informele weergave van het standpunt van de provincie en de stand van zaken voor zover mij bekend.

Op het strand is, met omgevingsvergunning, een permanente strandtent opgericht, open te stellen het jaar rond. In deze omgevingsvergunning is op geen enkele manier ooit het fietspad ter sprake gekomen. Wij als wegbeheerder van het fietspad zijn dan ook niet geraadpleegd, dat was niet nodig.

Het eerste wat ik ervan meekreeg, was dat toeleveranciers met bedrijfswagens het fietspad gebruikten voor bevoorrading, zonder enige vorm van toestemming. Daarop hebben we overleg gehad met de gemeente en een handhaver van de politie. Daarbij bleek ons dat bevoorrading was voorzien via een voetpad met trap over een duintop heen. We kwamen snel tot de conclusie dat dat geen praktische route was, en dus dat dat nooit een serieuze optie kon zijn geweest bij het overwegen van de omgevingsvergunning. De gemeente en wij hebben samen gekeken naar alternatieven, maar geen enkel idee wat wij konden bedenken was acceptabel.

Wij kwamen tot de conclusie dat het voetpad moest worden aangepast om bruikbaar te worden, en dat de houder van de strandtent daartoe in overleg moest met het hoogheemraadschap. Delfland is eigenaar en beheerder van het hele duingebied aldaar, vandaar. Om de tussenliggende periode te overbruggen en hem te behoeden voor faillissement, stelden wij voor dat bevoorrading tijdelijk, door hemzelf, kon geschieden door middel van een elektrisch voertuig op het fietspad. Wij waren bereid om -op aanvraag- specifiek daarvoor een ontheffing van het RVV af te geven. De gemeente zou dat communiceren.

De volgende gebeurtenis was dat de houder van de strandtent een wijziging op zijn omgevingsvergunning aanvraag voor het gebruik van het fietspad voor de bevoorrading, namens zijn toeleveranciers met reguliere bedrijfsvoertuigen. Die heeft hij gekregen voor zover het de milieuverordening betraf, met de kanttekening dat hij een aparte aanvraag bij ons moest doen voor ontheffing van het RVV. Die heeft hij gedaan, en van ons kreeg hij een afwijzing. Wij waren en zijn niet bereid om reguliere bedrijfswagens op het fietspad toe te laten. Daarvoor zijn er argumenten op grond van verkeersveiligheid en op grond van de instandhouding van het fietspad genoeg.

Het enige voorbehoud is uiteraard de nooddiensten. Brandweer, ambulance en reddingsbrigade en dergelijke willen we niet tegenhouden. We kunnen ons dus niet veroorloven om het fietspad zo in te richten dat geen enkel voertuig er nog doorkan.

De provincie is niet gerechtigd om proces verbaal uit te schrijven op wegen of fietspaden. Bovendien valt de houder van de strandtent zelf niet te verbaliseren, want hij is niet degene die op het fietspad rijdt.

Voor zover ik weet, en dat is natuurlijk wel mijn voorbehoud na een zomervakantie, is dat de stand van zaken. De houder van de strandtent heeft in geen enkele vorm toestemming van ons om het fietspad te berijden, noch zijn toeleveranciers. Het valt niet te verwachten dat wij die ooit zullen geven.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Juridisch Beheer

Onderwerp: RE: fietspad F370

Van:

Datum: 1-7-2020 12:33

Aan:

Ik heb inmiddels contact gehad met de gemeente.

Zij geven aan dat er begin april een ecologisch onderzoek is ingediend bij de Omgevingsdienst Haaglanden ter beoordeling.

Zodra daar duidelijkheid over is, gaan ze over tot realisatie.

De gemeente heeft toegezegd mij op de hoogte te houden. Zodra ik meer informatie ontvang zal ik u informeren.

Met vriendelijke groet,

Senior inspecteur Wet Natuurbescherming
Unit Groen, Bodem en Opsporing

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ, Dordrecht
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
www.ozhz.nl

Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontfen.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: dinsdag 23 juni 2020 16:08

Aan:

Onderwerp: fietspad F370

Beste

Zoals ik heb begrepen, zal de hellingbaan bij Molenslag te Monster gezien de stikstofproblematiek op korte termijn niet aangelegd worden.

Door de corona crisis en het opknappen van het verzakte fietspad was het enige tijd heerlijk stil op het genoemde F370 fietspad, maar sinds de horeca weer in volle gang is zijn er dagelijks diverse vervoersbewegingen op het fietspad waar te nemen. Volgens de vergunning zou dit om de dag mogen, tussen 07.00 en 10.00.

Helaas is dit leuk op papier, maar er wordt door niemand gehandhaafd.

Hierbij doe ik een dringend verzoek om op een effectieve wijze te handhaven.

Met vriendelijke groet,

Onderwerp: Fwd: Re: Melding: 2020.28539 - verkeer, drempel, zebrapad

Van:

Datum: 13-7-2020 10:57

Aan: info@gemeentewestland.nl

Zou u onderstaande mail naar de persoon willen sturen die de beantwoording heeft gedaan. Hartelijk dank

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp: Re: Melding: 2020.28539 - verkeer, drempel, zebrapad

Datum: Mon, 13 Jul 2020 10:55:34 +0200

V:

Aan: Gemeente Westland (NOREPLY) <no_reply@gemeentewestland.nl>

Wat jammer dat uw feitelijke kennis beneden peil is. De zgn vergunning van Omgevingsdienst Haaglanden spreekt over om de dag, tussen 07.00 en 10.00 uur en u weet net zo goed als ik, dat de hellingbaan er niet gaat komen op korte termijn en dat ze

via het schelpenpad moeten. Jammer dat de kennis zo slecht is.

Op 13-7-2020 om 10:51 schreef "Gemeente Westland (NOREPLY)":

U heeft op 13-7-2020 een melding doorgegeven over het onderwerp 'verkeer, drempel, zebrapad' en de categorie 'Parkeren, verkeer, wegwerkzaamheden'.

Uw melding met meldingsnummer 2020.28539 is op 13-7-2020 afgehandeld.

De eventuele toelichting is: Bedankt weer voor uw melding, het wordt gedoogd om daar voor 11.00 uur 's morgens te rijden. Al moet dit wel voorzichtig en langzaam gebeuren. Tot de hellingbaan er is zal dit dus voorlopig zo zijn. Het is niet anders.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Westland

Ziet u op straat of in een park iets waarvan u wilt dat het gemaakt of opgeruimd wordt, dan kunt u dat bij de gemeente melden. Ga naar: <https://www.gemeentewestland.nl/melding-maken/melding-openbare-ruimte.html>

Onderwerp: 2020.28621

Van: "\"Gemeente Westland (NOREPLY)\\"" <no_reply@gemeentewestland.nl>

Datum: 13-7-2020 21:32

Aan: 

Hartelijk dank voor uw melding.

Allereerst excuus dat u foutieve informatie heeft gekregen van een collega van gebiedsbeheer. Het klopt dat de gedoog tijden tussen 7.00 en 10.00 uur zijn. De BOA's handhaven hier ook op maar moeten dit op heterdaad constateren.

Wij zijn vandaag langs geweest bij de strandtenten om nogmaals deze tijden goed bij hun leveranciers te melden om deze overlast te verminderen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,


Toezichthouder Openbare Ruimte / Buitengewoon Opsporingsambtenaar
Cluster Beleid, Team Bèta
Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres: Laan van de Glazen Stad 1, 2672 TA Naaldwijk (op afspraak)
Gemeente Westland

Onderwerp: Melding: 2020.29040 - verkeer, drempel, zebrapad

Van: "\"Gemeente Westland (NOREPLY)\\" <no_reply@gemeentewestland.nl>

Datum: 16-7-2020 10:00

Aan:



Naar aanleiding van uw melding kunnen wij u het volgende vertellen.

Met de gemeente en de strandtent eigenaar is er afgesproken dat er **tot en met 11:00 uur** leveranciers de bevoorrading mag leveren.

Gezien het feit dat deze leveranciers niet over het strand heen kunnen wordt dit oogluikend toegestaan om dit via het fietspad te doen.

Hier zijn duidelijke afspraken over gemaakt.

Met vriendelijke groet,

Toezi~~ch~~houder Openbare Ruimte / Buitengewoon Opsporingsambtenaar

Cluster Beleid, Team Bèta

Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk

Bezoekadres: Laan van de Glazen Stad 1, 2672 TA Naaldwijk (op afspraak)

Gemeente Westland

Onderwerp: Re: Melding: 2020.29040 - verkeer, drempel, zebrapad

Van:

Datum: 20-7-2020 11:51

Aan:

Beste

Bedankt voor de beantwoording. Waar ik me over verbaas is dat er door iedereen gesproken wordt over strandtent houders.

Het betreft 1 strandtent, nl. the Coast. Bondi Beach lift gewoon in het transport mee en dit is niet te controleren evenals het dagelijks rijden niet te controleren is.

Met vriendelijke groet,

Op 20-7-2020 om 10:15 schreef

Het door u gemaakte is bij mij niet bekend.

Wel was is afgelopen week in het gebied en heb toen wel gesproken met de BOA's van de gemeente Westland.

De problematiek met betrekking tot het gebruik van het fietspad heb ik besproken en is reeds bij hun bekend.

Ze hebben ook dit besproken met de strandtent houders.

Ook nemen ze het gebruik van het fietspad mee tijdens hun reguliere controles.

Met vriendelijke groet,

Senior inspecteur Wet Natuurbescherming
Unit Groen, Bodem en Opsporing

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ, Dordrecht
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht
www.ozhz.nl

Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontleen.

Van:

Verzonden: donderdag 16 juli 2020 19:41

Aan:

Onderwerp: Fwd: Melding: 2020.29040 - verkeer, drempel, zebrapad

Beste

Naar aanleiding van meerdere meldingen van mijn kant vanwege rijden op het fietspad F370 na 10.00 uur 's morgens, was ik verrast door onderstaande mail.

Is het onderstaande bij u bekend?

Met vriendelijke groet,

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:Melding: 2020.29040 - verkeer, drempel, zebrapad

Datum:Thu, 16 Jul 2020 10:00:57 +0200

Van:"Gemeente Westland (NOREPLY)" <no_reply@gemeentewestland.nl>

Aan:

Geachte

Naar aanleiding van uw melding kunnen wij u het volgende vertellen.

Met de gemeente en de strandtent eigenaar is er afgesproken dat er tot en met 11:00 uur leveranciers de bevoorrading mag leveren.

Gezien het feit dat deze leveranciers niet over het strand heen kunnen wordt dit oogluikend toegestaan om dit via het fietspad te doen.

Hier zijn duidelijke afspraken over gemaakt.

Met vriendelijke groet,

Toezichthouder Openbare Ruimte / Buitengewoon Opsporingsambtenaar

Cluster Beleid, Team Bèta

Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk

Bezoekadres: Laan van de Glazen Stad 1, 2672 TA Naaldwijk (op afspraak)

Gemeente Westland