



Makkelijk en snel een offerte

Eenvoudig je logistiek beheren. Van offertes tot het boeken en tracken van je zending.

Exploict Forwarding B.V.

Openen

Home

Contact

Home ▶ bedrijfswagennieuws ▶ Renault Kerax voor bevoorrading van strandtenten

RENAULT KERAX VOOR BEVOORRADING VAN STRANDTENTEN

bedrijfswagennieuws 6 juni 2013 • Geen reacties • Alex Miedema

📍 Dakar, Peter Appel, Renault Kerax, Sligro, strandtent bevoorraden, strandtruck, Zeeland

Peter Appel Transport is een jonge, snelgroeiende transportorganisatie met een focus op de Nederlandse Foodmarket. De onderneming levert hoogwaardige en innovatieve transportdiensten in het hele land, met als specialiteit temperatuur gecontroleerde vrachten. Voor de bevoorrading van strandtenten in de regio Castricum is onlangs een Renault Kerax 380 4x4 in gebruik genomen. De aflevering is gedaan door Renault Trucks Amsterdam.

Marcel Pater is wagenparkbeheerder bij Peter Appel Transport en hij heeft een boeiend verhaal over de achtergrond van de keuze voor de Renault Kerax. "We hebben samen met onze klant Sligro bij de keuze voor de Renault Kerax heel nadrukkelijk gekeken vanuit het standpunt van de strandhouder. De exploitatie van een strandtent werd vroeger als een seizoengebonden activiteit gezien, waarbij de strandtenthouder in relatief korte tijd zijn omzet moest zien te halen. Strandtenten zijn hedendaags echter vrijwel het hele jaar rond open. Wij weten bijvoorbeeld dat van de 110 strandtenten in Zeeland bijna 90% het hele jaar zijn deuren heeft geopend. Een bezoek aan een strandtent wordt veel meer gezien als een dagje uit of als een ideale locatie voor een al dan niet besloten feest."



Complexe bevoorrading

De exploitanten hebben tot nu toe altijd te maken met een omslachtige bevoorrading. Er kan met standaard wagens worden gereden tot en met de verharde strandopgang. Het finale stuk van de bevoorrading, het laatste gedeelte, vindt veelal plaats met bulldozers welke de rolcontainers over het strand verplaatsen. Sligro kwam bij Peter Appel Transport met de idee om een geschikte transportoplossing te zoeken voor deze cruciale laatste meters en in gezamenlijkheid zijn zij uitgekomen bij de Renault Kerax. Marcel Pater: "Dit model is een terreinwaardige truck. Weliswaar wordt 90% van de kilometers op land afgelegd en maar 10% op het strand, toch is deze truck door de vierwielaandrijving en het grote laadvermogen uitermate geschikt voor de geschetste werkzaamheden. We gaan beginnen in de regio Castricum met vier strandtenten en zorgen hiermee voor een betere voedselveiligheid en optimalisering van de voedselketen. De uitstoot van de motor is daarnaast minimaal aangezien het voertuig aan de norm EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle) voldoet. De koelmotor, opbouw en laadklep voldoen eveneens aan de PIEK-geluidsnormen."



Peter Appel Transport heeft meerdere vestigingen in het hele land en is continu op zoek naar innovatie in transportmogelijkheden. Sligro is een toonaangevend detailgroothandel voor professionals in food met 45

Zoeken

MEEST RECENTE BERICHTEN

- Cenntro TeeMak Desert Beaver: voc avonturiers
- Edwin is een oude kabeltrekker, ma met een Magirus!
- Spaansens Yed Prior vaart de haver Harlingen binnen
- De busjes van Hyundai
- Oldtimers in Gaarkeuken – Froukje Pieter Leistra

Vers & Fijn Benelux B.V.

Vers & Fijn - Koeltransport

Vers & Fijn specialiseert in een breed fijnmazig distributienetwerk

Route

W

RECENTE REACTIES

- Edwin is een oude kabeltrekker, ma met een Magirus! Alex Miedema

Bevoorrading strand door slechts één vrachtwagen

29 may 2012

De Frisse Wind is een samenwerking tussen de ondernemers die zijn betrokken bij het Castricumse strand. Gezamenlijk hebben zes strandpaviljoens en Blinksers op het strandplateau besloten om de bevoorrading van de paviljoens rigoureus aan te pakken.

Smit: "Voorheen was er apart voor elk strandpaviljoen vier á vijf keer per week bevoorrading. Dat betekende voor de zes paviljoens en Blinksers dat er minimaal 28 keer per week een vrachtwagen naar het strandplateau kwam om te laden en te lossen. Ook de tijden van bevoorrading waren vaak heel ongunstig. De vrachtwagens kwamen, soms ook op drukke stranddagen, pas om een uur of tien. Dat gaf uiteraard grote problemen. We hebben het nu totaal anders aangepakt."

Smit vervolgt: "De paviljoens Club Zand, Jaffa, Zoomers, Deining, Strand 10, Bad-Noord en mijn eigen Blinksers hebben met leverancier Sligro een contract afgesloten dat grote voordelen biedt. Alle paviljoens worden nu vier á vijf keer per week door slechts één vrachtwagen bevoorrad. Reken maar uit wat dat allemaal scheelt aan CO2 uitstoot."

Naast deze ontwikkeling is ook de kans dat de vrachtwagen vast komt te staan in het drukke strandverkeer nihil. Smit over dat onderwerp: "De wagen is er om vijf uur in de ochtend, zo is afgesproken. Het strandpubliek merkt er dus niets meer van. Deze ontwikkeling heeft enkel voordelen voor iedereen en is helemaal in de sfeer van het Castricumse strand en de Green Beach gedachte."

