



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

Verlag van bijeenkomst van 21 september 2023 in Terra Nova van Westland Verstandig over

Het verkeer in en rond Wateringen voor Wateringse inwoners



1. Aanwezig

Aanwezig waren ca. 70 inwoners uit Wateringen en vooraf werden 83 inhoudelijke mails ontvangen. Westland Verstandig opende eerder een meldpunt op haar site. Ook via het Meldpunt werden enkele tientallen reacties ontvangen.

Uitgenodigd werden voor de bijeenkomst de gemeenten Den Haag , Westland en de Provincie. De gemeente Westland gaf aan niet te willen komen. Den Haag liet (wellicht omdat Westland aangaf niet te komen) kort voor de bijeenkomst weten niet aanwezig te zullen zijn.

De Provincie was gelukkig wel present.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

2. Aanleiding en doel van de avond

Bij Westland Verstandig kwamen en komen nog steeds veel klachten binnen over te grote druktes op wegen in en rond Wateringen / Kwintsheul. Op diverse wegen is de doorstroming op bepaalde tijden van de dag rampzalig. Dat geldt onder meer voor de Noordweg, Poeldijkseweg, Harry Hoekstraat, Herenstraat, Heulweg, Kerkstraat in Kwintsheul, maar ook op andere punten in Wateringen en Kwintsheul is het te druk.

Er moet nu echt iets gaan gebeuren en het probleem is natuurlijk veel groter dan de discussies over het openen of dichthouden van de Ambachtsweg, dan wel het openen of dichthouden van het Tolland bij de Herenstraat.

Het lijkt erop alsof de gemeente Westland de problemen rondom de verkeerssituatie voor zich uit schuift en maar niet aanpakt. Inmiddels zijn er veel klachten over te veel verkeer en chaotische verkeerssituaties. Er komen ook steeds weer wegen bij waar geklaagd wordt over de drukte. Bijvoorbeeld de bewoners van de Harry Hoekstraat, terwijl er ook klachten in Kwintsheul zijn over de slechte doorstroming en te veel verkeersstagnatie.



De verkeerssituatie in en rond Wateringen is complex, eendeels door de ligging ten opzichte van Haags grondgebied en anderdeels door de zwaar verouderde wegenstructuur die niet meegegaan is met de toenemende drukte.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

Op Haags grondgebied (in het bijzonder Wateringse Veld/ Noordweg / Erasmusweg / Lozerlaan) worden verkeersmaatregelen genomen die vaak zonder (voldoende) overleg met Westland plaatsvinden en die direct merkbaar zijn in Wateringen. Het ontbreekt aan goede communicatie tussen de gemeente Westland en de gemeente Den Haag. Telefonische navraag van inwoners wijst uit dat Westland Den Haag de schuld geeft en Den Haag geeft aan dat Westland niet of nauwelijks de telefoon oppakt en heel slecht bereikbaar is voor overleg.

Westland Verstandig wilde bij de bijeenkomst van de inwoners zelf horen hoe de situatie is en hoe verbeteringen nu of op termijn structureel naar hun oordeel mogelijk zijn. Voorts heeft Westland Verstandig vooraf aangegeven dat als er bewoners zijn met expertise op verkeersgebied, zij hun inbreng konden hebben. Er hebben zich drie inwoners gemeld die gaarne een presentatie zouden willen geven op de avond over de verkeerssituatie in en rond Wateringen en ook mogelijke oplossingen zouden kunnen aandragen. Daarnaast hebben enkele aanwezigen goede suggesties gedaan over verbeteringen.

Het doel van de avond was tweeledig:

1. Dit dossier "bovenop de stapel" te krijgen bij de gemeente Westland en de druk om concrete acties op de gemeente vergroten.
2. Na te gaan welke oplossingen mogelijk zijn, nu en op termijn en hoe de huidige problemen in ieder geval kunnen worden verkleind, dan wel kunnen worden opgelost en hoe de gemeente daarbij dient te opereren.

Kort en goed:

Avonden als deze moeten de noodzaak aantonen van een snelle ingreep en duidelijk maken dat de verkeerssituatie rond Wateringen hoog op de Westlandse politieke agenda moet komen.



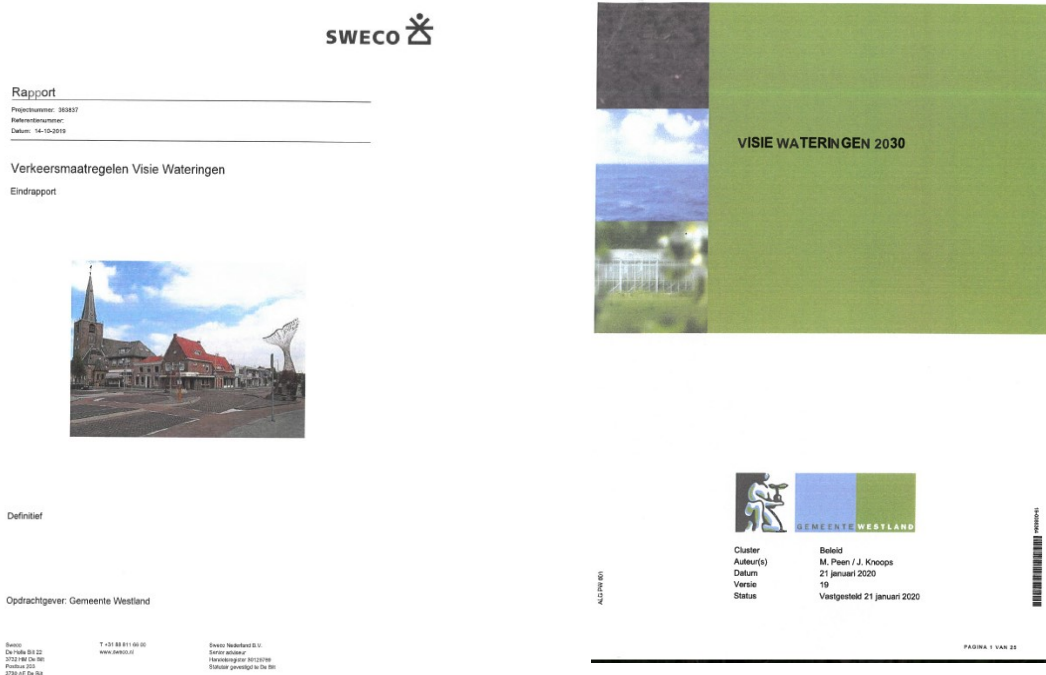
WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

3. De avond zelf

Er werden een aantal presentaties gegeven.

- A. Eerst heeft Westland Verstandig zelf een korte toelichting gegeven. De sheets die door Westland Verstandig zijn voorgedragen worden bijgevoegd (**bijlage 1**). Gewezen werd op de Visie Wateringen 2030 en het Sweco-rapport Verkeersmaatregelen.



De belangrijkste passages uit de visie en het Sweco-rapport worden als **bijlage 2** bijgevoegd.

- B. Daarna werd het woord gevoerd door de Projectgroep N211 van de Provincie en aanwezig waren mevrouw C. Adriaansens en de heer W. Rietbroek.





WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

Zij gaven aan dat de werkzaamheden op de Wippolderlaan zullen gaan plaatsvinden in de periode 2024 tot en met 2027, mits de WABO-vergunning tijds onherroepelijk is. Het goede nieuws was dat werd aangegeven dat de Wippolderlaan tijdens de werkzaamheden openblijft en het verkeer daarover kan blijven rijden, behalve dan vier weekenden in het jaar. Die vier weekenden zullen zorgvuldig gepland worden in overleg met de Wateringse inwoners en de gemeente zodat er zo weinig mogelijk overlast zal zijn. De eerdere berichten dat de N211 volledig dicht zou gaan, zijn niet correct. De capaciteit blijft gelijk tijdens de uitvoering van het werk.

De vertegenwoordigers van de Provincie verwezen naar hun site waar geïnteresseerden nadere informatie kunnen lezen (zie **bijlage 3**).

- C. Vervolgens hielden de heren Roberto van Veen en Harry Barendse een presentatie. Zij zijn inwoners van Wateringen en zijn woonachtig aan de Ambachtsweg. Hun presentatie "Verkeersproblematiek Wateringen e.o. Hoe gaan we dat oplossen?" wordt bij dit verslag gevoegd als **bijlage 4**.
- Voor de korte termijn: simpele ingrepen om snel tot oplossingen te komen, omleidingsroutes, afgesloten wegen (her)openen of juist wegen afsluiten voor sluipverkeer.
 - Snel en concreet onderzoek is hard nodig wat en waar effectief is en hoe te realiseren. Welke wegen hebben nog capaciteit en zijn bij drukte veilig voor alle verkeer? Handhaving opvoeren om de verkeersveiligheid te vergroten.
 - In ieder geval op de korte termijn eerst de Rotonde Noordweg aanleggen en dan pas daarna de werkzaamheden aan de Herenstraat gaan uitvoeren. Dus niet gelijktijdig!
 - Voor de lange termijn zou gekeken moeten worden naar het gehele gebied Den Haag-Zuidwest, Wateringen, Kwintsheul. De Provincie en de gemeenten Den Haag en Rijswijk zullen moeten meedenken en meewerken.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

- In de Visie Wateringen werd al gepleit voor een autoluw dorp Wateringen en dat het doorgaande verkeer (oost-west en noord-zuid) door Wateringen geweerd moet worden. Straten en wegen op cruciale locaties dus afsluiten voor doorgaand verkeer. Straten en wegen geschikt maken voor wijk- en centrumontsluiting. De huidige bredere wegen met capaciteit inrichten voor gebiedsontsluiting. Bestaande hoofdwegen aanwijzen als rondweg en aanpassen waar nodig.
- Voorgesteld wordt voor de oplossing op korte termijn de Poeldijkseweg en de route vrachtverkeer van en naar het ABC-terrein via de N211 en de Nieuwegeweg te verbeteren. Daarnaast verbetering van de doorstroming op de kruising Wippolderlaan–Poeldijkseweg.
- Als voorbeelden van snelle oplossingen op korte termijn worden nog genoemd: de rotonde Noordweg zo spoedig mogelijk aanleggen, aanleg van een rotonde bij de kruising Hudson, extra opstelrijsstroken voor rechtsaf bij de kruising Poeldijkseweg-Wippolderlaan en het treffen van maatregelen voor een betere doorstroming voor verkeer vanaf de Poeldijkseweg.

Voorbeeld snelle oplossing korte termijn:

Wegaanpassingen:

- rotonde Noordweg z.s.m. aanleggen!
- Aanleg van rotonde bij kruising Hudson
- extra opstelrijsstrook voor rechtsaf bij kruising Poeldijkseweg-Wippolderlaan
- betere doorstroming voor verkeer vanaf Poeldijkseweg

WVA Werkgroep Verkeersveiligheid Ambachtsweg



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

- Voor de lange termijn wordt gewezen naar het voorbeeld van de rondweg Houten.



Sprekers pleiten voor een rondweg Wateringen waardoor doorgaand verkeer door Wateringen geweerd wordt, het centrum alleen voor parkeren is, rotondes op cruciale kruispunten en waar mensen doorsteken met een poller blokkeren. Het doel moet zijn: Wateringen autoluw zonder sluipverkeer te maken en goed bereikbaar.

- Vooral wordt ook hier aangedrongen op een snel technisch onderzoek door professionals met expertise die een goede analyse kunnen maken van de verschillende varianten en de uitkomsten daarvan.
 - Voor uitvoering zullen niet alleen plannen gemaakt moeten worden, maar ook gelden worden gereserveerd. Het enkel plakken van pleisters zal in ieder geval structureel niets oplossen.
- D. Een van de aanwezigen van de bijeenkomst wees nog op de problematiek Kwintsheul. De knelpunten Raaphorst-Kerkstraat, knelpunt Leeuwerik-Kerkstraat en dat verkeer vanuit de Poeldijkseweg vaststaat voor aansluiting met de Wippolderlaan en daardoor het verkeer uit Kwintsheul (Hollewatering) blokkeert. Vandaar dat steeds meer wordt omgedren via de verlengde Vogelaer, hetgeen dan weer onnodige druktes in Kwintsheul teweeg brengt.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

Gewezen wordt op de diverse knelpunten rond en in Kwintsheul. Als **bijlage 5** wordt bijgevoegd de opmerkingen. Ook hier is een structurele verbetering gewenst. Maatregelen op korte termijn zijn eveneens nodig.

- E. Robbert van der Kleij, al vanaf zijn geboorte woonachtig in Wieringen en werkzaam als verkeerskundige bij één van de Metropoolgemeenten, gaf een toelichting en evaluatie van het verkeersprobleem. Hij wijst erop dat doorgaand verkeer noord-zuid ongewenst is, het doorgaande verkeer oost-west noodzakelijk. Hij belicht de knelpunten. In zijn sheets (zie **bijlage 6**) pleitte hij voor een verlenging opstelstrook rechtsaf op de Erasmusweg en de toevoeging van een extra opstelstrookplaats.



Robbert wijst er voorts op dat de gemeente Westland bij de gemeente Den Haag een herinrichtingsaanvraag moet doen omdat het natuurlijk vooral Haags grondgebied is waar maatregelen nodig zijn. Naar zijn beleving is de communicatie tussen beide gemeenten niet optimaal.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

Voorts nog een cri de coeur van Robbert van der Kleij. Maak van het Plein weer een plein en ook dat is een verlangen wat veel bijval in de zaal kreeg. Een punt wat echt aandacht moet krijgen vanuit de politiek. Daar zullen niet alleen plannen voor gemaakt moeten worden, maar ook gelden moeten worden vrijgemaakt. Voorts zal overleg met de BIZ op dat punt ook nodig zijn.



Tenslotte geeft Robbert van der Kleij aan dat bekeken moet worden hoe groot het aandeel is van het doorgaande verkeer op de Herenstraat / Plein, welke afstanden dat verkeer rijdt en hoe kan bereikt worden dat minder auto's door het dorp rijden. Voorts wijst hij erop dat bij de oplossingen de fiets niet uit het oog verloren wordt.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

4. Opmerkingen van aanwezigen:

- Een van de aanwezigen maakte nog de opmerking dat het jammer is dat de Poeldijkseweg pas is aangepast, maar dat de knip daar niet uitgehaald is en daar verbreed had moeten worden.
- Uit het verkeersonderzoek van Sweco blijkt dat er een aanzienlijke verkeersstroom is die Wateringen als doorgaande route gebruikt. Het overgrote deel van het verkeer heeft Wateringen niet als bestemming. Dat verkeer moet niet gefaciliteerd worden.
- Ook de parkeersituatie in Wateringen is urgent, zo blijkt uit opmerkingen van aanwezigen.
- Bij de bijeenkomst werd nog gewezen op de slechte ontsluiting van het industriegebied Zwethove.
- Op het in 2019 uitgebrachte Sweco-onderzoek is wel kritiek. Het rapport is gebaseerd op een gedateerd verkeersmodel en als één van de oplossingen wordt aangegeven optimalisering van de verkeerslichten op Haags grondgebied, maar daar staan al vele jaren geavanceerde verkeerslichten. Geeft valse hoop op een oplossing.
- Voorts wordt de fiets in het onderzoek onderbelicht en fietsen is erg belangrijk voor de leefbaarheid van het dorp.
- Bij de gemeente wordt wel een hoop gedaan zoals het opstellen van de Visie Wateringen 2030, maar er wordt weinig uitgevoerd en daar gaat het om. Dat moet echt veranderen.
- Voorts zijn er nog een aantal plaatselijke problemen zoals de klinkers op de Heulweg tussen Rijnpoort en BP waardoor er veel trillings- en geluidshinder is. Voordat de gemeente toestemming geeft voor het bouwen van woningen, zou eerst een goede infrastructuur moeten worden aangelegd.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

- Een van de aanwezigen bracht naar voren dat er te veel mensen, huizen en auto's zijn. In een zaaltje zitten en even een oplossing bedenken is uitgesloten. Er is geen ruimte. Er zullen andere keuzes gemaakt moeten worden en er moet een gedegen plan komen.
- Eerder heeft het College aangegeven dat de rotonde Plein-Heulweg / Herenstraat zou worden aangepast. Bewoners geven aan dat zij daarover graag willen meepraten. Met name willen zij aan de gemeente voorleggen een alternatief dat verkeersveiliger is en waarin ook de verkeersstromen beter geleid zullen worden. Een van de bewoners bij de rotonde heeft zelfs door een verkeerskundige een rapport laten maken. De gemeente zou medewerking hebben toegezegd, maar zou ook wachten op de strategische visie die in de maak zou zijn. Dat duurt wel erg lang. De bewoners vrezen ook de impact die een eventuele komst van een supermarkt zal hebben op hun leefomgeving.
- Voor wat betreft het Tolland zijn er ook in de zaal mensen die het Tolland niet open willen stellen vanaf de Herenstraat. Het Tolland is op het kleine stukje vanaf de Herenstraat tot aan de bocht daarop niet berekend en zou grondig moeten worden aangepakt. Voorts heeft het verleden aangetoond toen het Tolland wel aan de kant van de Herenstraat toegankelijk was, dat er grote files stonden aan de kant van de Dorpskade omdat vanwege de drukte het verkeer op de Dorpskade niet kan doorrijden. Het openstellen van het Tolland is slechts een verplaatsing en misschien wel vergroting van het probleem in plaats van een oplossing.
- Er zou een goed advies van een verkeersbureau moeten komen, waarbij de Wateringers proactief moeten kunnen meedenken. Wel is er haast geboden bij de mobiliteitsproblemen en de knelpunten.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij



- De drukte is toegenomen omdat Wateringen ligt in een gebied van heel veel doorstroom van de A4 naar nieuwe wijken in Madestein en Kijkduin en naar andere delen van het Westland. Aanwezige zebrapaden bij wegen waar 50 km mag worden gereden zijn onveilig. Bijvoorbeeld het zebrapad Oosteinde ter hoogte van de piratenspeeltuin en die over de Laan van Wateringseveld. Voor kinderen niet veilig.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij



- Herenstraat met hoge snelheid, vele zijwegen en fietspad tussen parkeerplaatsen en rijweg. De enorm vele uitritten maken de hele Herenstraat heel erg overzichtelijk en gevaarlijk zeker voor fietsers. Als je het verhoogde fietspad daar per ongeluk afrijdt, rij je midden op de weg waar ze gemiddeld 50 rijden.



- Er moet wat gedaan worden aan de (fiets)paden langs de Zweth loodrecht op de Dorpskade, want een auto over de brug geeft hier nooit voorrang aan een van rechts komende fietser.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

5. Suggesties

Na afloop kregen we nog een aantal suggesties binnen. We geven deze letterlijk weer:

"1. Maak Het Tolland vanaf de Herenstraat weer toegankelijk voor auto's

Allereerst is het aanleggen van een rotonde zoals op de hoek van de Heulweg en Dorpskade een vereiste op de splitsing Het Tolland/Dorpskade, waar voldoende ruimte beschikbaar is. Deze rotonde bevordert de doorstroom van auto's die o.a. vanaf het Tolland richting de A4 willen enz.

Auto's die vanaf het Oosteinde komen, moeten weer gemakkelijk linksaf het Tolland in kunnen rijden. Het eerste deel van het Tolland vanaf de Herenstraat wordt dan weer tweerichtingsverkeer. Er moet een extra rijstrook gemaakt worden op het Tolland voor het verkeer dat linksaf de Herenstraat in wil rijden. Er is hiervoor voldoende ruimte beschikbaar bij de splitsing Herenstraat/Het Tolland. Hierdoor wordt voorkomen dat het verkeer dat rechtsaf naar Rijswijk wil, niet kan doorstromen. Het Tolland moet een maximumsnelheid krijgen van 30 km, en de zijstraten moeten voorrang verlenen aan het verkeer op Het Tolland. Diverse verkeersdrempels op Het Tolland moeten voorkomen dat men toch te snel zal rijden (is het meest effectief). Het is uiteraard van belang dat dit project als eerste wordt uitgevoerd voor men aan het project Herenstraat begint. Hiermee blijft de doorstroming vanaf het Oosteinde gewaarborgd. Ook de bewoners van de wijk Plan Zuid behoeven dan niet meer vanuit Rijswijk om te rijden via de rotonde bij de molen om bij hun woning te komen. Dat vermindert verkeer door de Herenstraat, evenals verkeer dat vanuit Rijswijk via de Dorpskade naar de A-4 wil rijden. Dit verlaagt de verkeersdruk in de Herenstraat aanzienlijk.

2. De aanpassing van de Herenstraat o.a. vanwege de noodzakelijke vernieuwing van het waterleidingstelsel.

Mijn voorstel is om vanaf het Tolland tot aan Het Plein aan de rechterzijde schuine insteek parkeervakken te realiseren. Hiermee is er minder belemmering voor het doorgaande verkeer, omdat men in één rijbeweging kan parkeren en weer in 2 rijbewegingen kan wegrijden uit het parkeervak. De parkeerplaatsen aan de linkerzijde moeten worden opgeheven om ruimte te maken voor de schuine parkeervakken. Vanwege gewijzigde parkeervakken zal het aantal beschikbare parkeerplaatsen ongeveer gelijk blijven. Zoals ook aan de linkerzijde moet het fietspad aan de rechterzijde direct naast het trottoir aangelegd worden. Hiermee wordt voorkomen dat fietsers de parkerende auto's elkaar hinderen en eventuele ongelukken kunnen worden voorkomen.

Bushalte lijn 30 van Herenstraat/Plein tijdelijk verplaatsen naar Het Tolland bij Terra Nova

Door de werkzaamheden aan de Herenstraat moet de bushalte voor hoek Herenstraat/Plein tijdelijk worden opgeheven. Door deze te verplaatsen naar de Herenstraat kan de bus vanaf het Oosteinde met bovenstaande aanpassingen ook via



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

het Tolland richting Naaldwijk rijden. De senioren van Terra Nova hebben daarbij de mogelijkheid om voor de deur in te stappen.

Met bovenstaande aanpassingen kan het project van de Herenstraat in zo'n kort mogelijke tijd worden uitgevoerd, omdat dit geen hinder zal ondervinden van het verkeer enz."

En

"Is het niet een idee om de Ambachtsweg een fietsstraat van te maken. Rood wegdek en bord Auto te gast.

Dan heb je gelijk 30 km gebied en totale voorrang voor fietsers.

Kan die straat veiliger open en wordt het er toch niet heel druk met auto's denk ik."

En

"Begin dit jaar (20 januari) hebben jij, Astrid en Jan gezien hoe chaotisch en druk het verkeer in de Harry Hoekstraat op gezette tijden is. Op 27 juli ontving ik het rapport Meldpunt Onveilige verkeerssituaties met daarin een korte beschrijving van de situatie in onze straat.

Op donderdag 21 september is er een hooravond voor inwoners over de slechte verkeerssituatie rond Wateringen en Kwintsheul. Langs deze weg wil ik je laten weten dat Jacqueline, Pascal en ik daar niet bij aanwezig zijn. Niet omdat de situatie in onze straat is verbeterd maar omdat de datum ons niet uitkomt. We zijn in de veronderstelling dat we ons punt in januari voldoende hebben aangetoond en dat de boodschap voor jullie overduidelijk was.

We zijn overigens nog steeds van mening dat de straten samen de last van de verkeersdrukke moeten delen en dat het openen van de Ambachtsweg (eenrichting: Wateringen uit) hier aan bijdraagt."

En

"Met veel belangstelling de op oproep in "Het Hele Westland" (14-09-2023) gelezen over de vele klachten over de verkeerssituatie in Wateringen.

*Ik woon nu ca. 18 jaar in Wateringen en heb veel zien veranderen. De drukte is enorm toegenomen doordat Wateringen in een gebied ligt met heel veel doorstroom van de **A4** naar **nieuwe wijken** in Madestein en Kijkduin en naar andere delen ook die van het Westland. Het is soms een voordeel dicht bij de snelweg wonen, maar zorgt er ook voor dat het soms onveilig is.*

Dit vind ik heel belangrijk dat er nog steeds veel onveilige weg en oversteken zijn omdat er nog steeds te veel wegen zijn waar er 50 of 60 gereden mag worden.

Bij een 50 weg met zebrapad is een zebrapad per definitie onveilig.



WESTLANDVERSTANDIG

Altijd dichtbij

Auto's stoppen niet voor een voetganger zeker niet voor fietsers. Zit nog wel eens in de stress als mijn kinderen terug moeten komen op de fiets van de Hockey bij HCWV en hoop dat ze onderstaande route nemen, welke de enige echt veilige route."

En

"Wij wonen aan de Dorpskade. Ook hier is het verkeer en hardrijders enorm toegenomen door de diverse afsluitingen. En laten we niet te vergeten uitlaatgassen. "

6. Bedoeling van suggesties en opmerking:

- Westland Verstandig zal dit verslag aan de Colleges van B en W van Westland en Den Haag zenden en hen beiden verzoeken samen met een voor Wateringen betere verkeerssituatie te komen.
- Westland Verstandig zal in de commissievergadering van 21 oktober 2023 de resultaten van deze avond aan de Commissie en het College van B en W van Westland voorleggen en dit verslag als agendapunt op laten nemen.
- Westland Verstandig wil snel en kordaat een aantal acties die zichtbaar en merkbaar zijn:
 - Een aantal maatregelen die effect hebben op korte termijn.
 - Een structurelere oplossing op termijn.

Dit betekent dat de gemeente Westland nu echt aan de slag moet en echt actie moet ondernemen. De tijd van visies en lange verkeersrapporten definitief achter ons laten, maar in overleg met de inwoners komen tot goede oplossingen en deze ook goed uitleggen aan inwoners en ondernemers.