

## Karin Stempher

---

**Van:** Stan de Lie <Sdelie@traffic-care.nl>  
**Verzonden:** donderdag 8 februari 2024 10:35  
**Aan:** info@duijsens.net  
**Onderwerp:** Info Traffic-Care / Zebra-Safe - "Veilig oversteken fietsers en voetgangers"  
**Bijlagen:** Traffic-Care\_Brochure (A5)\_Ontwerp (volledig)4-gecomprimeerd (1).pdf

goedemorgen,

Via berichtgeving op internet vernam ik dat men in Westland oplossingen zoekt om de veiligheid op fiets- en voetgangers oversteekplaatsen te verbeteren.

link:

<https://www.westlandverstandig.nl/publicatie-veiligere-zebrapaden-in-westland-dringend-gewenst/>

Deze problematiek komt ons zeker bekend voor.

Op meerdere locaties, in Nederland en België, hebben wij dergelijke locaties ingericht met onze Zebra-Safe systemen.

Bijlage:

- Productinfo/brochure Zebra-Safe

Sinds 2005 ben ik al bezig met de ontwikkeling en doorontwikkeling van onze systemen, die tot doel hebben de communicatie tussen, elkaar kruisend, snelverkeer en voetgangers/fietsers te optimaliseren.

Inmiddels mochten wij ca. 180 installaties realiseren met verrassende resultaten t.a.v. communicatie onderling, en veiligheid op oversteekplaatsen, kruisingen/rotondes.

Met name op verlichting, besturings- en detectiegebied worden eigen vindingen/ontwikkelingen toegepast, met als resultaat een systeem dat uniek is in zijn soort:

- eigen ontwikkeling/productie van (led)wegdeklampen (made in Holland).
- Absoluut betrouwbare detectie (alleen oversteekbewegingen worden gedetecteerd, richtinggevoelig).
- Zéér grote lichtopbrengst (optimale signalering, zelfs onder zomerse (dag)omstandigheden).

Men constateert een belangrijke verhoging van de veiligheid van overstekende fietsers en voetgangers, zowel overdag als s'nachts.

Tevens blijken fysieke aanpassingen in de praktijk vaak niet nodig zodat kostbare reconstructies achterwege kunnen blijven, en de verkeersafwikkeling/wegcapaciteit niet aangetast wordt.

In de praktijk blijkt zelfs dat op ingerichte locaties niet alleen de veiligheid van, overstekende, voetgangers en fietsers belangrijk verbeterd, maar dat tevens de snelheid van het autoverkeer lager wordt en de wegcapaciteit/verkeersdoorstroming verbeterd.

Bovenstaande staat of valt natuurlijk met de betrouwbaarheid van het systeem en de toegepaste detectie. Het verheugt ons dan ook dat we dit kunnen bewijzen, in de dagelijkse praktijk.

Overigens worden de gerealiseerde projecten/ontwikkelingen ook regelmatig besproken en geëvalueerd met contactpersonen binnen het CROW (John Boender) en SWOV (Atze Dijkstra).

Website: <http://www.traffic-care.nl>

Voor nadere inlichtingen en informatie houden we ons graag aanbevolen.

Met vriendelijke groeten,

Traffic-Care  
Stan de Lie  
0316-27979447

--



## ZEBRA-SAFE

Er gebeuren teveel ongelukken op oversteekplaatsen, terwijl deze voorzieningen juist bedoeld zijn om het oversteken veiliger/overzichtelijker te maken. De oversteekplaats is echter vaak niet 't probleem!



**Het probleem is de drukte op de weg/voetpad, omgevingsprikkels/ haast.**



Kortom: De verkeersdeelnemers raken vaak "overbelast" in de drukke omgeving, waardoor de voetganger /fietser vaak ontsnapt aan de attentie van de automobilist, met alle nare gevolgen van dien.



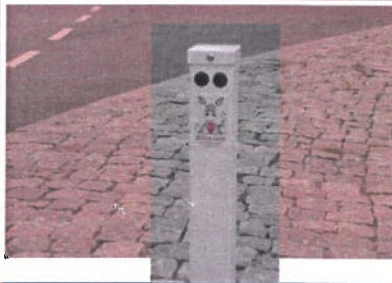
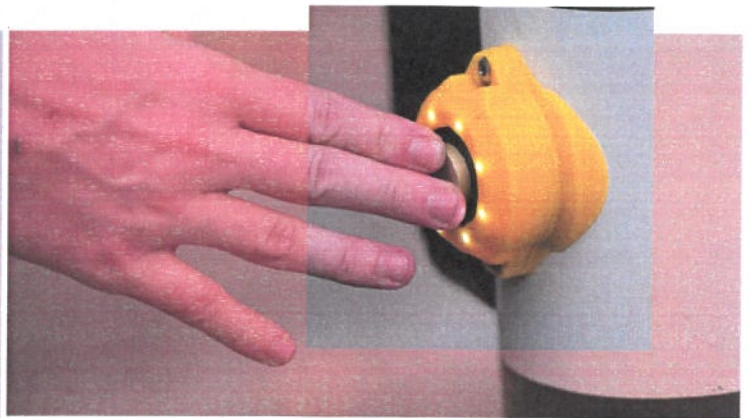
## ZEBRA-SAFE

“ZEBRA-SAFE” is ontwikkeld om de aandacht van het overige verkeer daar naartoe te trekken waar het zinvol is; de oversteekplaats. En alleen dan als deze aandacht nodig is; als er voetgangers/fietsers gaan oversteken of aan het oversteken zijn.

Naast 't feit dat de signalering op de meest zinnvolle plaats zichtbaar is (op de weg zelf, waar de attentie vereist is),

## biedt dit systeem meer voordelen:

- Slechts 3 mm hoogte.
- Laag energieverbruik/ lange levensduur.
- Zéér hoge lichtopbrengst (geel: >200 Cd), waardoor uitstekend zichtbaar (óók overdag in volle zon).



Het systeem kan op verschillende manieren aangestuurd worden, zoals:

- Drukknoppaaltjes
- Infrarood-detectie, richting-gevoelig
- Intelligente video-detectie
- Intelligente, thermische, video-detectie
- Aansturing door VRI

Stroomvoorziening van het complete systeem kan via netstroom, openbare verlichting, maar ook zonnepanelen behoren tot de mogelijkheden.

Sinds begin 2005 is de oprichter van TRAFFIC-CARE reeds bezig met ontwikkeling en optimalisering van detectie- en signaleringssystemen, met als uiteindelijk resultaat:

Om specialisatie en doorontwikkeling te waarborgen is in 2009 TRAFFIC-CARE opgericht.



## Functionele omschrijvingen detectie Zebra-Safe:

### Actief infrarood-detectie:

Op beide toegangen (aan weerszijden van de toegang naar de oversteekplaats) wordt een richtinggevoelige, actieve infrarooddetectie geplaatst. Alleen de voetganger/fietsers die daadwerkelijk gaat oversteken wordt gedetecteerd, waarna direct de LED-units gaan knipperen. De reeds overgestoken voetganger/fietsers wordt bij het verlaten van de oversteekplaats niet gedetecteerd, om overbodig opnieuw knipperen te voorkomen. De verzonken felle LED-lampen knipperen in het beeldvlak van het autoverkeer. Het systeem is zodanig geconfigureerd dat de oversteektijden van nieuwe voetgangers/fietsers naadloos in elkaar overgaan. Nabij de oversteekplaats wordt een besturingskast geplaatst, waarin de systeemcomponenten, besturing/software zijn ondergebracht. De installatie is 24/7 operationeel.

### Intelligente video-detectie:

Aan een (licht)mast wordt, op ca. 5-6 mtr. hoogte, één (of meerdere) intelligente videocamera(s) bevestigd. Meteen als, en zolang, de camera één (of meerdere) overstekende voetganger(s) of fietsers in het detectiegebied detecteert knipperen de LED-units. Het gaat hierbij om een "track & tracing" detectievorm, waarbij alleen "oversteekbewegingen" worden gedetecteerd. De verzonken felle LED-lampen knipperen in het beeldvlak van het autoverkeer. Nabij de oversteekplaats wordt een besturingskast geplaatst, waarin de systeemcomponenten, besturing/software zijn ondergebracht. De installatie is 24/7 operationeel. Een laatste (belangrijke) ontwikkeling is video-detectie, op basis van een "thermische camera". Hierdoor is een omgevingsverlichting van ca. 10-12 Lux geen noodzaak meer om, s'avonds en



In vervolg op de goede bevindingen heeft Traffic-Care inmiddels 125 Zebra-Safe installaties gerealiseerd.

s'nachts, betrouwbaar te kunnen detecteren.

Dit detectiesysteem is een recente ontwikkeling binnen het Zebra-Safe systeem. Na een uitgebreide en uitvoerige testfase zijn wij van mening dat dit een zeer betrouwbaar/functioneel detectiesysteem is, met een betrouwbaarheid, die vergelijkbaar is met onze actieve/richtinggevoelige infrarooddetectie. Door de "track & tracing" detectievorm, knipperen de LED-units zolang de oversteekbeweging van elke (individuele) voetganger/fietsers duurt.

Na uitvoerig testen en opgedane ervaringen (met alle andere detectiemiddelen), zijn wij van mening dat de door Traffic-Care toegepaste detectiemethoden absoluut het meest betrouwbaar/functioneel zijn. Daarnaast realiseren we een lichtopbrengst die ook op een zomerse dag een uitstekende signalering biedt. We bewijzen dit 24/7, in de dagelijkse praktijk.



De "Zebra-Safe" systemen worden volledig door onszelf bedacht, ontwikkeld, geproduceerd, getest en op locatie gerealiseerd, opgeleverd, en in gebruik gesteld.

Voor nadere inlichtingen  
& contact:

**TRAFFIC-CARE**  
Hespelaar 19  
4911 AD DEN HOUT

**Stan de Lie**  
**M.** 0031-627979447

**Mike de Lie**  
**M.** 0031-646377044

**T.** 0162-434131  
[info@traffic-care.nl](mailto:info@traffic-care.nl)  
[www.traffic-care.nl](http://www.traffic-care.nl)

